Ответственность за нелегальные пассажирские перевозки

Вопросы организации пассажирских перевозок на территории муниципального образования относятся к полномочиям органов местного самоуправления.

Законность осуществления пассажирских перевозок на территории муниципального образования подтверждается наличием маршрута, по которому осуществляются пассажирские перевозки, в реестре маршрутов, размещаемом на официальном сайте уполномоченного органа местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», наличием муниципального контракта, карты маршрута регулярных перевозок, если перевозки осуществляются по регулируемым тарифам (перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами местного самоуправления) и свидетельства и карты маршрута регулярных перевозок, если перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам (перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком).

Нелегальные перевозки не обеспечивают безопасность пассажиров, так как водители не соблюдают режим труда и отдыха (на транспортных средствах могут быть не установлены либо выключены тахографы), отсутствуют предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей, не проводится регулярная проверка технического состояния транспортных средств и не обеспечивается страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Осуществление пассажирских перевозок в отсутствие карты маршрута влечет за собой в соответствии с ч.4 ст. 11.33 КоАП РФ наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - трехсот тысяч рублей.

Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств, либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров в соответствии со ст. 11.32 КоАП РФ влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до полутора тысяч рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Управление автобусом, не прошедшем технический осмотр, влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей (ч.2 ст. 12.1 КоАП РФ).